



# Melaka

## **Amélioration et conservation de l'environnement urbain historique dans la ville historique de Melaka**

Un élément caractéristique fort et unique du vieux Melaka est la présence d'un espace public au milieu de la ville. Cela peut être vu sur le square de la ville, ou le square néerlandais, qui est également un point de repère important dans la ville de Melaka. La place, dont la position a été rendue très proéminente par le sentiment de clôture créé par les Stadhuis et l'église du Christ, avec une fontaine et une tour de l'horloge qui en coupent le centre. La composition des bâtiments de la place n'a jamais été modifiée depuis la période néerlandaise et a toujours été une forte empreinte du caractère typique d'un paysage urbain européen, où l'ambiance civique du lieu était renforcée par la présence de grands bâtiments et espaces civiques.

L'objectif du projet sur l'amélioration et la conservation de l'environnement urbain historique du site du patrimoine mondial de Melaka est de:

1. Créer plus d'espaces similaires au square néerlandais ou créer des espaces pour le public;
2. Accorder la priorité aux piétons dans les rues, en tant qu'espaces partagés avec d'autres usagers de la rue;
3. Amélioration de la connectivité avec le secteur riverain;
4. Relie les ruelles en tant qu'itinéraire alternatif pour les piétons; et
5. Verdir la ville pour réduire l'effet d'îlot de chaleur, créer une atmosphère plus fraîche et améliorer le confort des piétons.

### Amélioration et meilleure utilisation des espaces publics

Le site du patrimoine mondial de Melaka est une ville compacte avec peu de terres publiques pour la création de plus grands espaces ouverts. Cependant, son cadre riverain et sa typologie et son modèle urbains historiques offrent de grandes opportunités pour la création d'espaces urbains publics. Les initiatives visant à améliorer les espaces publics ouverts existants et à mieux utiliser les zones présentant un potentiel en tant que plaza / parcs urbains sont des programmes de « création de lieux » appropriés. Ces lieux comprennent des espaces linéaires dans la réserve routière et des ensembles de bâtiments municipaux et privés clés.

### Connectivité de l'espace public

Les espaces publics ont été reliés les uns aux autres pour un usage piéton. La connexion a été renforcée par l'amélioration des installations pour les piétons, la priorité étant donnée à l'axe piéton principal reliant divers nœuds au sein du site du patrimoine mondial et les zones en dehors du site.



### Connectivité au bord de l'eau

La stratégie de connectivité publique comprend également le lien entre le secteur riverain (rivière Melaka) et le centre-ville. Il s'agit de faciliter la circulation des piétons au sein de ces deux zones. Une croisière sur l'eau relie également les zones clés le long de la rivière.

- Rue piétonne prioritaire  
La rue piétonne prioritaire est une approche de conception urbaine qui cherche à minimiser les conflits entre la circulation des véhicules et les piétons et à donner la priorité dans l'espace routier aux usagers piétons. Principalement, la mise en œuvre des rues piétonnes prioritaires dans le site du patrimoine mondial de Melaka vise à promouvoir la marche plutôt que la voiture. D'autres mesures visant à promouvoir davantage la marche comprennent l'amélioration des installations et du confort pour les piétons, comme l'extension du domaine piétonnier par une réduction ciblée des voies et / ou l'élargissement des trottoirs.
- Ruelle  
La ruelle a été améliorée et embellie avec des éléments horticoles vivants (softscape) et des matériaux de paysage dur (hardscape) appropriés pour le sentiment de sécurité et de confort.

Le projet est devenu un projet modèle pour le conseil municipal afin de mener une planification détaillée des zones de conservation et du patrimoine et d'élaborer des plans d'amélioration similaires.

Le projet a réuni le gouvernement de l'État, le conseil municipal et l'autorité nationale du tourisme pour travailler ensemble à l'amélioration du professionnalisme de nos produits touristiques, des zones patrimoniales ainsi que de notre professionnalisme parmi les voyageurs et les guides; et en même temps d'introduire un meilleur système de captation des revenus au profit de la population locale.

Ce projet a servi de modèle et d'exemple pour la préparation d'un plan d'amélioration urbaine pour d'autres autorités locales en particulier qui recherchent la reconnaissance du Département du patrimoine national ainsi que le statut de patrimoine mondial.

*Traduction de courtoisie*