



## Hoja de Ruta de Quebec: Hacia un Nuevo Proyecto Urbano (2022-2024)

**TEMÁTICA PRIORITARIA (1):** Reglamentación del tráfico en la zona tampón del Sitio Patrimonio Mundial

**Ciudad Piloto: DUBROVNIK**

**Versión preliminar: Síntesis de la ficha temática (Etapa 3.1.2) - versión del 13 de abril 2023**

En conformidad con el Eje Estratégico 2 de la Hoja de Ruta de Quebec - "Ciudades resilientes impulsadas por la valorización de sus recursos patrimoniales", la *Temática Prioritaria* presentada por la Ciudad de Dubrovnik aspira a encontrar soluciones y nuevos enfoques para resolver la congestión del tráfico en la zona tampón del centro histórico de la ciudad.

El centro histórico *intramuros* de Dubrovnik es hoy una zona exclusivamente peatonal. Sin embargo, las construcciones en la zona urbana adyacente y el turismo excesivo han provocado varios problemas, como la reducción de los espacios públicos y de las zonas verdes, así como la congestión del tráfico de gran densidad. Las largas filas de vehículos (muchos de ellos autobuses, automóviles de alquiler o taxis) en las carreteras de sentido único que rodean el centro de la ciudad han reducido las posibilidades de llevar a cabo acciones de seguridad en caso de emergencia.

La regulación del tráfico dentro de la zona tampón del área del Patrimonio Mundial se ha convertido en un reto importante y debería conducir al establecimiento de una Zona de Tráfico Limitado. Las medidas jurídicas, administrativas y prácticas deberían permitir, en consonancia con el Plan de Gestión 2021-2026, regular y ordenar sistemáticamente las condiciones de entrada y salida de vehículos en la zona tampón con el fin de optimizar la movilidad.

### Cuestiones relacionadas

La ciudad de Dubrovnik propone formar una Red Colaborativa que reúna experiencias y esfuerzos colectivos de investigación sobre diferentes cuestiones interrelacionadas, entre otras las siguientes:

- Prevención del tráfico excesivo;
- Proponer restricciones aceptables para los no residentes y los vehículos no autorizados, manteniendo o mejorando al mismo tiempo la accesibilidad al centro y la conectividad de la ciudad;
- Proporcionar apoyo y mejorar el potencial social y económico de la comunidad local a través de los medios pertinentes y soluciones de infraestructura;
- Reforzar la habitabilidad en el centro histórico y la zona de amortiguamiento y mejorar la calidad de vida;
- Contribuir a la descarbonización y minimización de los niveles de contaminación;
- Preservación del patrimonio urbano y medioambiental;
- Reforzar los procedimientos y políticas de gobernanza en beneficio del desarrollo sostenible de toda la ciudad de Dubrovnik.