

Hoja de Ruta de Quebec: Hacia un Nuevo Proyecto Urbano (2022-2024)

TEMÁTICA PRIORITARIA (9): Regeneración del centro histórico mediante un modelo de movilidad activa.

Ciudad Piloto: PUEBLA (México)

Síntesis de la ficha temática (Etapa 3.1.2)

En conformidad con el Eje Estratégico 2 de la Hoja de Ruta de Quebec – “Ciudades resilientes impulsadas por la valorización de sus recursos patrimoniales”, la *Temática Prioritaria* presentada por la ciudad de Puebla se centra en el concepto de “movilidad activa” basado en la “caminabilidad” y la accesibilidad universal.

En el Centro Histórico de Puebla repercuten diversas problemáticas, tales como el deterioro del patrimonio edificado, el despoblamiento progresivo aunado a la competitiva oferta inmobiliaria en la periferia de la ciudad, el exceso de tráfico motorizado, la terciarización, la falta de una visión compartida sobre los objetivos de desarrollo sostenible con la autoridad federal, concentración de la isla de calor e inseguridad.

El Centro Histórico representa un modelo de ciudad compacta y multifuncional, por lo tanto, sus políticas de gestión deben fomentar la habitabilidad y el equilibrio, en particular mediante la aplicación de un enfoque de “movilidad activa” de prioridad peatonal y criterios de accesibilidad universal, que permita la coexistencia de distintos medios de transporte garantizando la seguridad de todos los usuarios. Los objetivos asociados a dicha política son:

- Consolidar la política de planificación de los espacios públicos incorporando infraestructura verde;
- Fomentar la accesibilidad al centro de la ciudad y a sus actividades esenciales para todo tipo de usuarios, privilegiando a las minorías;
- Generar espacios públicos de calidad, seguros e incluyentes, y zonas de alta dinámica peatonal. Ejemplo de ello es la intervención de una de las calles más emblemáticas del Centro Histórico, la calle 16 de septiembre, a través de la mejora de su infraestructura, el reordenamiento vial y el impulso a la economía local.

Temáticas relacionadas

La ciudad de Puebla propone formar una Red Colaborativa para discutir una serie de temas relacionados:

- Aplicación de estrategias de uso compartido de la vía pública con prioridad peatonal;
- Identificación de la vegetación adecuada para incentivar la permanencia de las personas en los corredores peatonales;
- Integración de mobiliario e infraestructura urbana que garantice la accesibilidad;
- Sensibilización de los usuarios de la vía pública sobre los beneficios de la movilidad activa;
- Seguimiento y evaluación de un proyecto de este tipo para mejorar y aprender de él.